



Fact sheet Corby 30 “Spirit” (one-off)

Bouwjaar: 1993

Afmetingen: 9,10 (lengte) bij 3,10 (breedte) bij 2,45 (diepgang)

Kielsoort: bulbkiel: koolstof kielfin en loden bulb van 800 kg.

Romp Materiaal: hout epoxy

Rompvorm: rondspant

IRC Gewicht: 2450 kg

Veiligheidsuitrusting: ISAF OSR Categorie 1

Ontwerper en bouwer: John Corby, Cowes, Isle of Wight, UK

Algemene kenmerken:

Offshore race boot, volledig ontworpen voor double handed & single handed racing op zee. Hout epoxy gebouwd, afgelopen jaren volledig klaar gemaakt voor ocean racing. Voorzien van nieuwe carbon mast, roeren en spi/gen boom. 200 liter waterballast aan beide zijden, uitstekend en zeer uitgebreid zeil inventaris, crash box in boeg, waterdicht schot ter hoogte van mast.

Afgezien van romp, dek, kiel en spinnaker is ALLES aan deze boot vervangen in de periode 2010-2013.

Tuigage en rondhouten:

- Carbon Seldén mast, aluminium Seldén giek (2011)
- Staand want: Rodriging (2011)
- Lopend want: Marlow D2 Racing (2011)
- Carbon Spiboom en Carbon Seldén boegspriet (2013)

Zeilinventaris:

- Doorgelat grootzeil (fathead), (2011)
- Genua 1 (2012)
- Genua 2 / 3 (2010)
- Genua 4 / 5, (2010)
- Masttop Gennaker (2012)
- Fractional Gennaker (oud)
- Masttop Spinnaker (oud)
- Stormfok en trysail

Roeruitrusting en stuurautomaat:

- Twee Carbon roeren (2010)
- Carbon helmhout (2x)
- Hulp as voor onderdekse stuurautomaat, Jefa lagers (2012)
- Jefa LD 100 Lineair Drive (2012)
- Raymarine SPX10 computer met fluxgate kompas en gyro
- Reserve stuurautomaat: Raymarine ST2000

Accommodatie:

Basic accommodatie met twee goede stoelen, twee comfortabele hangkooien (inclusief 10 cm diepe kussenset om comfortabel een weekendje te toeren), 2 pits origo kooktoestel, wasbak met zoetwater voerpomp, navigatie tafel, vast toilet, koelvak op het vlak, Eberspacher verwarming (2010), 2 x 50 liter drinkwater tanks (2013).

Veiligheidsuitrusting:

- Twee waterdichte schotten
- Twee brandblussers van 2 kg (2013)
- Twee handmatige bilge pompen+ 1 elektrische bilge pomp
- Vuurpijlen ISAF OSR CAT 1
- 4 persoons ISAF ISO 9650-1 reddingsvlot (2010)
- Lifelines over het dek
- Veel handgrepen binnen en buiten

Motor:

- Yanmar 2GM20 Vermogen: 18 PK., Bouwjaar: 2001
- Gori 2 blads schroef (2013) via schroefas & aqua drive druklager en homokineet. Vetus watergesmeerd lager.
- Brandstof: Diesel, Brandstoftank: 25 lt. kunststof,
- Koeling: Direct, water.
- Bedieningspaneel inclusief toerenteller,

Elektronica

- Accu: 95 Ah (2 x) (2010)
- Acculader: CTEC 7 Ah (2010)
- Victron accumeter (2013)
- Raymarine ST60+ wind, diepte, log (2010)
- Raymarine A70 plotter, (2010)
- Icom Marifoon (2010)
- Icom Handheld Marifoon
- NASA Navtex
- Digital yacht AIS1000 transponder (2010)
- Echomax Dualband Actieve Radartransponder (2013)
- SPX10 autopilot, jefa drive (2012)
- Raymarine ST2000 pilot (reserve)
- Autoradio (CD, usb, aux), 2 binnen speakers, 2 buiten speakers (2010)
- 4 maal SMD interieur lampen,
- Plastimo kompas (2010)
- Efoy Comfort 140 brandstof cel
- Motorola 9505A satphone inclusief redport wireless router
- Alle electronica bekabeling in 2010 nieuw aangelegd, lopolicht met tri kleur en ankerlicht op de mast, stoom en deklicht,
-

